

TEKSTI JA KUVAT: ERKKI HAUTALA

Sallatunturi kylpee tammikuisessa valossa ja hybridilumitykit jauhaavat lisää lunta ep-rinteeseen.

Sallatunturin rinteisiin hybridilumitykeillä lisää lunta

KAUNISHARJU OY
KESKITTYY RINTEISIIN JA
KOILLIS-LAPIN SÄHKÖ OY
HUOLEHTII SÄHKÖN
JAKELUVARMUUDESTA

Sallatunturilla toimiva Kaunisharju Oy keskittyy rinneliiketoimintaan, sillä yhtiön toimialaan aiemmin kuulunut kaukolämpöliiketoiminta myydään Sallan Alue-
lämpö Oy:lle.

Myynti varmistui kun Sallan kunnan-
valtuusto antoi kunnanhallitukselle luvan
yhtiöiden välisen kaupan solmimiseen.

Kaunisharju Oy:n toimitusjohtajan
Kari Koskimaan mukaan kaukolämpölii-
ketoiminnan myynnin myötä yhtiön työ-
panos siirtyy ydinliiketoimintaansa eli rin-
neliiketoimintaan ja sen kehittämiseen.

Yhtiön toimialaan kuuluvat rinteiden ja
hissien kunnossapito, hissilippujen myynti,
välineiden vuokraus ja huolto, hiihtokoulu
sekä Sport Shop ja kahvio.

Rinteiden huoltopalvelu ostetaan rova-
niemeläiseltä yhtiöltä. Rinteistä huoleh-
tii kokenut alan ammattilainen, parikym-
mentä vuotta rinnekoneita ajanut sallalai-
nen kuljettaja.

Kaunisharju Oy:ssä on keskimäärin 14
työntekijää, joista kolme ympärivuotista
rinnetyöntekijää.

Ensimmäinen sesonki ajoittuu joulu-
tammikuun vaihteeseen, jolloin saapuvat
venäläiset matkailijat. Hiihtolomaviikot
ovat seuraava sesonkiaika ja sitten pääsiäi-
nen. Vapulta laskettelu loppuu kokonaan.
Vappuna lasketaan kevään viimeiset mut-
kat.

Sallatunturin rinteet ovat saaneet mat-
kailijoilta runsaasti kehuja. Valtakunnal-
lista tunnustusta saatiin kun Salla valittiin
Vuoden 2009 Hiihtokeskukseksi.

Alppilajien kilpailijat ja nopeuslaski-
jat kehuvat myös Sallatunturin rinteitä.
Maaliskuun loppupuolella Sallatunturilla
järjestetään jo perinteiseksi muodostunut
nopeuslaskun MM-Cupin maailmancupin
kilpailu.

*Koillis-Lapin Sähkö Oy:n toimitus-
johtaja Arto Junntila (vas.) ja Kau-
nisharju Oy:n toimitusjohtaja Kari
Koskimaa keskustelevat muun
muassa Sallatunturin matkailun
kehitysnäkymistä.*



- Sallatunturin rinteitä lumetetaan
hybridilumitykeillä, jotka voidaan ottaa
käyttöön muutaman asteen pakkasessa.
Paras tulos saavutetaan kun pakkas on
lähellä 20 astetta, Koskimaa kertoo.

Lumetuksessa tarvittava vesi otetaan
Keselmäjärvestä. Rinteiden lumettamiseen
kuluu aikaa vuodessa keskimäärin kolmi-
sensataa tuntia eli noin 12 vuorokautta.
Nopeimmillaan päästään kahdeksaan vuoro-
kauteen.

- Sähkön kulutus lumettamisessa on
kahdessa vuorokaudessa samaa luokkaa
kuin sähkölämmittisen omakotitalon vuo-
sikulutus, Koskimaa toteaa.

Lumettamisen lisäksi sähköä tarvitaan
hisseihin ja rinteiden valaistukseen. Valais-
tuja rinteitä on yksitoista ja lumetus vii-
dessätoista rinteessä. Hissejä on viisi.

Sallatunturin juurella kohoava vuonna
2004 valmistunut rinnepalvelutalo lämpiää
maalämmöllä.

Kehittyvän matkailuelinkeinon tarpei-
siin tarvitaan sähkön jakelu- ja kapasiteet-
tivarmuutta. Siitä huolehtii Koillis-Lapin
Sähkö Oy, joka on myös mukana Kaunis-
harju Oy:ssä 18,26 prosentilla osuudella.

Sallatunturia on kehitetty rauhallisesti
ja määrätietoisesti. Vireillä olevista suunni-
telmista voi mainita esimerkkinä Iso-Pyhä-
tunturin rinnehankkeen, joka toteutues-
saan toisi uutta potkua alueelle.

- Uudet rinteet lisääisivät majoituskapa-
siteetin tarvetta ja palvelujakin tarvittai-
siin lisää, Koskimaa sanoo.

Viime vuonna Salla oli ainoita Lapin
matkailukeskuksia, joissa yöpymisvuoro-
kausien määrän kasvu jatkui huolimatta
matkailualaa haitanneesta taantumasta.
E erityisen ilahduttavasti kasvoi kotimaisten
kävijöiden määrä.

Sallan rajanylityspaikalla ylitysten
määrä kasvaa vuosi vuodelta ja tuo oman
vaikutuksensa myös Sallatunturin matkai-
lun kehitysnäkymiin.